

31520 Impacto socio-territorial de las infraestructuras

18073 (Código complementario ETSECCPB)

Unidad responsable: 250 ETSECCPB

Unidad que imparte: 722 DEPARTAMENTO INFRASTRUCTURA DEL TRANSPORTE Y TERRITORIO

Curso: 2010/11

Titulación: MASTER UNIVERSITARIO EN SOSTENIBILIDAD (Plan 2007). (Unidad docente optativa)

Créditos ECTS: 5

Profesorado

Responsable: Míriam Villares Junyent

Otros profesores: Elisabet Roca Bosch

Metodologías docentes

Clases teóricas i prácticas.

Entrega de documentación y apuntes del curso en el Campus Digital (Atenea)

Evaluación continua.

Trabajo de curso: estudio de caso práctico.

Se realizan dos presentaciones - correcciones parciales durante el curso y una entrega final de la memoria del trabajo.

También se realizarán un promedio de 2 salidas, para visitar espacios urbanos rehabilitados y recuperados para nuevas actividades y a obras singulares en la ciudad de Barcelona. Si es posible, se realizan visitas comentadas de exposiciones vinculadas a la temática de la asignatura, si coinciden con el período de docencia.

Objetivos del aprendizaje de la asignatura

Dar a conocer a los alumnos los métodos de análisis de los Impactos Sociales y Territoriales en el marco de la Evaluación del Impacto Ambiental de las Infraestructuras y la Evaluación Ambiental Estratégica. Análisis de los impactos urbanísticos de las redes.

1: Concepto de impacto social.	Dedicación: 9h Grupo total/Teoría: 6h Grupo reducido/Prácticas: 3h
Descripción: L 1.- La evaluación de los impactos sociales en el marco de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA). L2.- Análisis de la normativa de Medioambiente de la Unión Europea, de España y de Catalunya. L 3.- Los aspectos sociales y urbanísticos de las Evaluaciones del Impacto Ambiental.	
2: Parámetros básicos de los estudios de Impacto Social.	Dedicación: 6h Grupo total/Teoría: 4h Grupo reducido/Prácticas: 2h
Descripción: L1.- Parámetros básicos de los estudios de Impacto Social L 2.- Métodos de evaluación y propuestas para una metodología aplicada a nuestro territorio.	
3: La participación ciudadana	Dedicación: 6h Grupo total/Teoría: 4h Grupo reducido/Prácticas: 2h
Descripción: L 1.- La participación ciudadana en la planificación y gestión de las infraestructuras y proyectos urbanos. L 2.- Aspiraciones sociales y necesidades territoriales y ambientales	

4: Impactos de las grandes infraestructuras y la calidad en la forma urbana.	Dedicación: 9h Grupo total/Teoría: 6h Grupo reducido/Prácticas: 3h
Descripción: L 1.- Impactos de les grandes infraestructuras y calidad de forma urbana. L 2.- El trazado de la Ronda por los barrios de la periferia de Barcelona. L 3.- El caso de la estación de Sants y la entrada del TAV en la ciudad.	

5: Impactos sociales de las redes urbanas y suburbanas.	Dedicación: 9h Grupo total/Teoría: 6h Grupo reducido/Prácticas:3h
Descripción: L 1.- Impactos sociales de las redes urbanas y suburbanas. L 2.- Circuitos socioeconómicos. L 3.- Los espacios de nueva centralidad: El caso de la Plaza de las Glorias y el Distrito del 22@	

6: Ingeniería y calidad ambiental.	Dedicación: 6h Grupo total/Teoría: 4h Grupo reducido/Prácticas: 2h
Descripción: L 1.- Valoración social y riesgos. El caso de la intervención y gestión de las playas. L 2.- Conflictos sociales y riesgos de la protección del litoral: el caso del Delta del Ebro	

Planificación de actividades *

TÍTOL DE L'ACTIVITAT 1: Preparación -Presentación del esquema o mapa de actores/agentes 1ª Puesta en común	Dedicación: 3h
---	-----------------------

TÍTOL DE L'ACTIVITAT 2: Preparación -Presentación de los resultados de la valoración social del impacto 2ª Puesta en común	Dedicación: 3h
---	-----------------------

Sistema de calificación

Se realiza un trabajo en grupo (4 alumnos máximo) sobre un tema, caso de estudio, validado por las profesoras. Se expondrán 2 presentaciones de las principales partes del trabajo, que serán expuestas de manera breve en clase.
A final del curso se entrega la memoria escrita, que tendrá si es necesario, anejos con la información y documentación accesoria. (no olvidar: bibliografía, datos, figuras, gráficos, etc.).

La nota global se obtiene de la evaluación de los siguientes apartados:

60% Entrega del trabajo a final de curso
20% Presentaciones-puestas en común del trabajo
10% Asistencia y participación en clase, en especial los días de las puestas en común
10% Reseñas de las visitas y /o lecturas recomendadas

Bibliografía

Básica:

- Mercedes Pardo: *La evaluación del impacto ambiental y social para el siglo XXI . Teoría, procesos metodología*. Editorial Fundamentos. Madrid 2.002
- Pere Riera: *Avaluació d'impacte ambiental*. Departament de Medi Ambient. Generalitat de Catalunya. Barcelona, 2.000
- Ministerio de Medio Ambiente: *Guías metodológicas para la elaboración de estudios de impacto ambiental. 1. Carreteras y ferrocarriles*. Madrid , 2.000
- Gabriel Dupuy: *L'urbanisme de les xarxes. Teories i mètodes*. Editorial Oikos-Tau. Barcelona, 1.996
- Apuntes y lecturas de curso, facilitadas desde la plataforma Atenea de l'assignatura.